

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์ตู้โดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง
โรงพยาบาลตราด

.....

๑. คุณลักษณะเฉพาะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์นั่งโดยสาร เครื่องยนต์ดีเซลบรรทุกผู้โดยสารได้ ๑๒ ที่นั่ง ที่นั่งบุวมหุ้มหนังเทียมชนิดแยก มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ

๑.๒ ตัวถังเหล็กเป็นผลิตภัณฑ์ของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ โดยออกแบบสำหรับเป็นรถยนต์นั่งโดยเฉพาะ

๑.๓ มีประตูไม่น้อยกว่า ๔ บาน คือ ที่นั่งคนขับด้านขวา ๑ บาน ด้านซ้ายคู่คนขับ ๑ บาน หลังที่นั่งคนขับ ด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร ขึ้น-ลง ๑ บาน และประตูด้านท้ายรถ ๑ บาน ประตูทุกบานมีที่สำหรับล็อกได้ และประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๑.๔ ด้านข้างตัวถังตอนบนมีช่องหน้าต่างตลอดความยาวของตัวถัง หน้าต่างมีกระจกแบบเลื่อนเปิด-ปิดได้ พร้อมที่ล็อก

๑.๕ บานกระจกตอนหน้าต่างด้านคนขับและด้านผู้โดยสารข้างคนขับเป็นแบบเปิดขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า มีจุดควบคุมการเปิดขึ้น-ลง ทั้ง ๒ ด้านที่คนขับ ๑ จุด และที่บานประตูผู้โดยสาร ๑ จุด โดยมีระบบป้องกันการหนีบด้านขับซี

๑.๖ กระจกทุกบานต้องเป็น Safety Glass โดยกระจกบานหน้าเป็นแบบอัดซ้อนนิรภัย (laminated) มีกระจกมองท้ายรถติดประตูหลัง มีกระจกมองข้างทั้งสองด้าน ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง มีไฟตัดหมอก และไฟฉุกเฉิน กระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า

๑.๗ ภายในตัวถังและเพดานมีแผงบุตามมาตรฐานของโรงงาน และบุยางปูพื้นรถตลอดคัน

๑.๘ รถจะต้องมีอุปกรณ์ครบตามมาตรฐานของโรงงานที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก พร้อมยางอะไหล่ และเครื่องมือประจำรถ

๑.๙ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม

๑.๑๐ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง

๑.๑๑ มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื้น และกรุผนังโดยรอบแยกที่นั่ง

๑.๑๒ รถที่ส่งมอบต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที เป็นรุ่นใหม่ ไม่ตกค้าง และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๑๖ วาล์วเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวถังรถยนต์

๒.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๒.๑.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไอดีอิเล็กทรอนิกส์ (เครื่องยนต์ระบบคอมมอนเรล)

๒.๑.๔ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๑.๕ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๙ แรงม้า

๒.๑.๖ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๖๐ นิวตันเมตร

๒.๒ ระบบขับเคลื่อนและระบบช่วงล่าง

๒.๒.๑ ระบบเบรกล้อหน้าแบบดิสก์เบรกมีครีบริบหรือช่องระบายความร้อน

๒.๒.๒ ระบบเบรกล้อหลังแบบดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก หรือดีกว่า

๒.๒.๓ ยางเรเดียลขนาดมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรถรุ่นที่เสนอราคา พร้อมกระทะล้อแม็ก ซึ่งสามารถใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย จำนวน ๕ เส้น โดยต้องเป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบ

๒.๒.๔ ล้ออัลลอยด์ขนาดมาตรฐาน เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา โดยมีความปลอดภัยในระบบการใช้งาน

๒.๒.๕ มีระบบป้องกันล้อขณะเบรกกะทันหัน (Antilock-Brake System,ABS)

๒.๒.๖ มีเบรกมือ อยู่ในตำแหน่งง่ายต่อการใช้งาน

๒.๒.๗ แบบเกียร์ธรรมดาเดินทางไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๒.๘ ระบบคลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยไฮดรอลิกหรือกลไก

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยวขวา พวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์ สามารถปรับระดับได้

๒.๓.๑ เป็นแบบแร็คแอนด์พีนีเยนหรือลูกปืนหมุนวนควบคุมขับเคลื่อนทางด้านหน้า

๒.๔ ระบบกันกระแทก

๒.๔.๑ ล้อหน้าเป็นแบบอิสระใช้ปีกนกคอลลีสปริงหรือทอร์ชั่นบาร์พร้อมเหล็กกันโคลง

๒.๔.๒ ล้อหลังแบบแหนบ พร้อมโช้คอัพช่วยทั้ง ๔ ล้อ

๒.๕ สีและตัวถังรถ

๒.๕.๑ สีรถใช้ที่เมทัลลิกสีขาวตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๕.๒ มีคานกันกระแทกด้านข้าง (ประตูด้านหน้า) ของผู้โดยสารและคนขับเพื่อความปลอดภัย

๒.๕.๓ ตัวถังรถพ่นด้วยน้ำยากันสนิมทั้งภายในและภายนอก และมีการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒.๖ ระบบไฟฟ้า

๒.๖.๑ แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมง ระบบ Alternator ผลิตกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๗๒๐ Watts พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟประจำครบถ้วน ตามรูปแบบ

๒.๖.๒ ติดตั้งไฟตัดหมอกหน้า จำนวน ๑ ชุด

๒.๗ เครื่องปรับอากาศ

๒.๗.๑ เป็นเครื่องปรับอากาศแบบฝังครบชุดจากโรงงานผู้ผลิต เพื่อทำลมเย็นและสามารถถ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารได้ทั่วถึงตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมหนังสือรับรองประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีช่องลมออกแบบปรับทิศทางและเปิด-ปิดได้ โดยติดตั้งที่คอนโซลด้านหน้าและเพดานห้องโดยสาร

๒.๘ ขนาดตัวรถ

๒.๘.๑ ความยาวของตัวถังไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ มิลลิเมตร

๒.๘.๒ ความกว้างของตัวถังไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ มิลลิเมตร

๒.๘.๓ ความสูงจากพื้นถึงหลังคา (ความสูงสุด) ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร

๒.๙ ระบบความปลอดภัย

๒.๙.๑ มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมท และระบบป้องกันสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม มีสัญญาณกันขโมย

๒.๙.๒ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙.๓ โครงสร้างตัวถังนิรภัยและคานเหล็กนิรภัยกระแทกด้านข้าง

๒.๙.๔ กระจกบังลมหน้าแบบอัดซ้อนนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙.๕ ติดตั้งไฟเบรกดวงที่ฝาท้ายด้านบน

๒.๙.๖ มีเซ็นเซอร์ระยะถอยหลัง จำนวน ๔ ชุด

๒.๑๐ ระบบ...

๒.๑๐ ระบบอื่นๆ

- ๒.๑๐.๑ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- ๒.๑๐.๒ ที่ปิดน้ำฝน (หน้า/หลัง) แบบปรับตั้งเวลาได้
- ๒.๑๐.๓ กันชนหน้าหลังสีเดียวกันกับตัวรถ
- ๒.๑๐.๔ ที่เปิดฝาดังน้ำมันจากภายในรถ
- ๒.๑๐.๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร
- ๒.๑๐.๖ มียางปูพื้นหน้ารถ
- ๒.๑๐.๗ มีกระจกกระยะถอยหลังสามารถมองจากภายในได้สะดวก
- ๒.๑๐.๘ มีสมุดรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษารถยนต์อย่างละ ๑ ชุด
- ๒.๑๐.๙ มีสมุดคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) ประจำรถคันละ ๑ ชุด
- ๒.๑๐.๑๐ พ่นสีโดยวิธีสเปรย์สีกันตราเครื่องหมาย (โลโก้) โรงพยาบาลตราด กระทรวงสาธารณสุข ติดข้างประตูด้านข้าง (หน้า) ทั้ง ๒ ประตู โดยมีความกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรเต็มขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และอักษรสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร
- ๒.๑๐.๑๑ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ ที่ได้กล่าวถึงจะต้องมีครบถ้วนตามกำหนด เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๑๐.๑๒ มีศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ
- ๒.๑๐.๑๓ จัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

- ๓.๑ มีอุปกรณ์มาตรฐานตามมาตรฐานการผลิตครบถ้วนทุกรายการ
- ๓.๒ มีเครื่องมือประจำรถ ประกอบด้วย
 - ๓.๒.๑ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๒.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๒.๓ ประแจแหวน เบอร์ ๘-๑๙ จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๒.๔ ไขควงปากแบนและปากสี่แฉก จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๒.๕ คีมปากจระเข้ จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๒.๖ กุญแจเลื่อน ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๒.๗ ถังหรือกล่องใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๓ เครื่องมือดับเพลิงมีน้ำยาเคมีสำหรับดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ อย่างน้อย ๑ ท่อ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๓.๔ ติดตั้งเบาะที่นั่งผู้โดยสาร แบ่งเป็นไม่น้อยกว่า ๓ แถวๆ ละ ๓ ที่นั่ง สามารถปรับเอนนอนได้ มีที่วางแขน หมอนเสียบทรงสูง เบาะหุ้มหนังเทียมอย่างดี พร้อมติดตั้งคอนโซล ๑ ชุด มีช่องใส่ขวดน้ำและช่องเก็บของระหว่างที่นั่งคนขับกับห้องโดยสาร
- ๓.๕ ห้องผู้โดยสารปูทับด้วยยางแผ่นเรียบ ตอนหน้าและห้องโดยสารที่แผ่นยางปูพื้นและมีแผ่นยางกันฝุ่นปูทับเต็มที่ พร้อมยางกันโคลน ๔ ล้อ และยางปูพื้นบันได

๓.๖ กระจกด้านข้างและด้านหลังติดฟิล์มกรองแสงชนิดไม่น้อยกว่า ๔๐% ซึ่งสามารถป้องกันรังสียูวีได้ไม่น้อยกว่า ๙๙% และเป็นชนิดที่มีสารเคลือบกันขูดขีด มีหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย สำหรับกระจกด้านหน้าให้ติดฟิล์มกรองแสง ชนิดไม่เกิน ๔๐% และสามารถป้องกันรังสียูวีได้ไม่น้อยกว่า ๙๙% ทั้งแผ่น

๓.๗ ติดตั้งผ้าม่านรางคู่บริเวณกระจกรอบคัน ยกเว้นบานหน้า

๓.๘ หนังสือคู่มือการใช้รถ

๓.๙ อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา

๔. การส่งมอบรถยนต์

๔.๑ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถึงในวันส่งมอบ

๔.๒ การจดทะเบียน ภายหลังจากตรวจรับ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้รับเอกสารมอบอำนาจในการจดทะเบียน

๕. การรับประกันคุณภาพ

๕.๑ ต้องรับประกันคุณภาพระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนกัน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๕.๒ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายได้ทั่วประเทศ

หมายเหตุ

๑. รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อ/ที่อยู่/สถานที่ตั้งของศูนย์บริการ


๒. ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีและค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งค่าประกันภัยรถยนต์ตาม พรบ. คุ่มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่เกี่ยวข้องทั้งหลายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ

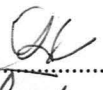
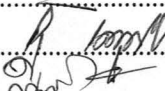
(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางอัญชลี ศิริรัตนศาสตร์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายปรีชา เนินสถาน)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายพีรเดช แสงนิล)

(ลงชื่อ)..........ผู้อำนวยการโรงพยาบาลตราด
นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ (ด้านเวชกรรม) รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลตราด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ชื่อรถยนต์โดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ โรงพยาบาลตราด
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
ราคาคันละ ๑,๓๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสามแสนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่..... 24 พ.ย. 2560.....
เป็นเงิน ๑,๒๘๘,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
โดยเป็นราคาที่อยู่ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณเดือนมีนาคม ๒๕๖๐
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 ๑. นางอัญชลี ศิริธนาศาสตร์ ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..... 
 ๒. นายปรีชา เนินสถาน กรรมการ (ลงชื่อ)..... 
 ๓. นายพีรเดช แสงนิล กรรมการ (ลงชื่อ)..... 